



Este periódico se publica todos los Martes, Jueves y Sábados.

Se suscribe en la Imprenta del Gobierno, calle de la Fortaleza Número 21.

GACETA DEL GOBIERNO DE PUERTO-RICO.

NOTICIAS NACIONALES.

MADRID 27 DE DICIEMBRE.

Gas y carbon de piedra.

Entre las mejoras que con mas asombrosa rapidez se van extendiendo por las principales ciudades de nuestras provincias, una de las que mas llaman la atencion por la excelencia de sus resultados es la del alumbrado por medio del gas.

Barcelona y Valencia han aclimatado ya en su suelo esta gran mejora, y el estado de sus teatros, de sus calles y de sus edificios públicos es una buena prueba de las ventajas que resultan de este nuevo sistema de alumbrado. Cádiz tambien se ha apresurado á iluminar sus calles con gas, y el brillo y animacion que esto le ha dado no han contribuido poco á embellecer aquella, la mas hermosa de todas las ciudades de España.

Nosotros hemos tenido el gusto de visitar últimamente el establecimiento en que se elabora el gas para la ciudad de Cádiz. Cuantos adelantos han hecho las ciencias en estos últimos tiempos con aplicacion al alumbrado de gas se han empleado en esta circunstancia con el éxito mas feliz. El sencillo é ingenioso mecanismo de los grandes gasómetros, la solidez de las construcciones, las diferentes máquinas, y sobre todo el tejado de la fábrica montado, por decirlo asi, al aire en una admirable y lijera armazon de hierro, han excitado el asombro de la poblacion de Cádiz. Este asombro ha crecido considerablemente cuando los elegantes reverberos en que está el gas han brotado esa llama brillante que remeda la luz del sol, y cuando se ha podido comparar su brillo con los pálidos reflejos del alumbrado de aceite.

Un gran número de tiendas, almacenes y establecimientos públicos de Cádiz se han apresurado á suscribirse á este alumbrado; y vencidos los primeros temores, son tales las ventajas que se han reconocido en este sistema, que por mas esfuerzos que hacen los empresarios, el gasómetro no puede dar aun abasto á los infinitos pedidos que de todas partes les dirijen.

Creemos que la sociedad del gas peninsular ha comprado este establecimiento, y no dudamos que en sus manos adquirirá el vasto desarrollo de que es susceptible, y que tan útil puede ser, tanto á los intereses de la sociedad, como á los de la ciudad de Cádiz, que con este alumbrado realiza en sus gastos economías muy considerables.

Hemos visto con gusto que en Andalucía van desapareciendo rápidamente con la esperiencia todas las preocupaciones que se oponian á la propagacion del alumbrado por medio del gas. Apelando á los números fácil ha sido descubrir que la cantidad de aceite que se aplica al alumbrado es absolutamente insignificante, comparada con la que se esporta y se consume en otros usos.

Asi por ejemplo uno de los principales esportadores de aceites de Sevilla nos ha asegurado que él habia comprado de una vez 100,000 arrobas, sin que esto produjese la menor sensacion en los precios ni en el estado del mercado. ¿Qué significa pues al lado de esta cantidad la de 5 ó 6,000 arrobas que podrá consumir una ciudad como Sevilla en su alumbrado? Otra de las grandes ventajas de la elaboracion del gas para nuestro pais es la produccion que ocasiona de un combustible barato en paises donde este es, no solamente caro, sino muy poco abundante. Sabido es que el carbon de piedra despojado del gas deja un residuo llamado *coke* que arde con fuerza, pero sin exhalar mal olor ni humo. En Cádiz se ha empezado ya á usar este excelente combus-

tible, y no pasará mucho tiempo sin que se generalice su uso, lo que será una nueva fuente de ganancias para las empresas, y una gran economía y un elemento de bienestar para el pais.

Deseamos que la capital de España pueda en breve disfrutar de las grandes ventajas que esta clase de alumbrado proporciona. Asi lo exigen el estado de su civilizacion y la comodidad de sus habitantes.

Puente de hierro.

Presente está en nuestra memoria la ceremonia que en 12 de Diciembre del año último tuvo lugar sobre el anchuroso cimiento que entonces descubria el magnífico estribo de la orilla izquierda del Guadalquivir; presente está tambien la inmensa profundidad que sirvió de estrado en aquel acto, solemnizado por la religion, y la asistencia de todas las autoridades de la capital y el concurso que á él asistió, que cubria ambas orillas, y el rio en multitud de embarcaciones.

Desde aquella época no hemos perdido de vista los adelantos de esta obra, que por sus arranques é inmensas proporciones, será la mas colosal que se ha emprendido en Sevilla há algunos siglos.

Recientemente la hemos visitado, y nos ha llenado de placer ver ya el pilar que se ha construido en medio del rio con mas de cuatro varas fuera del agua en las crecientes. Muchos incrédulos se han convencido de que el puente de Triana se concluirá cuando han visto este pilar, cuya construccion llegó á creerse imposible.

En el magnífico arco y estribo construidos en la orilla de la ciudad se manifiestan la solidez y grandeza de esta obra, que se admirará por las jeneraciones venideras, como ahora sucede con los majestuosos edificios que encierra nuestra ciudad.

Debemos dar el parabien al ayuntamiento por haber sustituido la piedra de matasanos con la que primeramente contrató, pues la belleza que da á la obra aquella se advierte en la comparacion que se hace entre una y otra. Esta mejora y la de haberse hecho en lugar de un arco de 10 pies de luz, segun el diseño aprobado, uno de 38, han dado al nuevo puente, en nuestro juicio, mucha mas solidez y una incomparable belleza: cualquier sacrificio que esto haya costado debe darse por bien empleado.

El estribo de la orilla de Triana, que actualmente se trabaja, está ya bastante adelantado; pues en las mareas bajas tiene mas de una vara fuera del agua, y dentro de muy pocos dias se trabajará aun en las horas de las mas altas.

No pudo menos de llenarnos de gozo cuando subimos sobre el arco que está á la altura que debe tener el puente: cuando desde aquel punto de vista se mira el puente de barcos tan pobre é incómodo, puede decirse sucede lo mismo que al que va por un camino en un magnífico carruaje tirado por briosos caballos y mira á otro que sigue el mismo camino sobre un jumento que solo respira humildad y pobreza.

Repetimos que el haberse construido el arco con la luz que tiene, y la sustitucion de la piedra de matasanos á la que primeramente se contrató, da á la obra un realce incomparable; pues sin esto hubiera presentado este monumento á la posteridad un rasgo de pobrísima mezquindad, y de una miseria que ciertamente nada honraria á los que proyectaron esta obra, que nadie se habia atrevido á emprender hasta ahora.

(G. de M.)